



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ALFA ROMEO модель SPIDER с 2008

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание): под приборной панелью со стороны водителя на многофункциональном центральном блоке рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 24-контактном разъеме с **ФИОЛЕТОВЫМ** фиксатором, **ОРАНЖЕВЫЙ** провод, или на **ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме **КРАСНЫЙ/СИНИЙ** провод, или на **КОРИЧНЕВОМ** 20-контактном разъеме **ОРАНЖЕВЫЙ** провод 0,75 мм кв.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

по одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:

MED 6000/7000/MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.

- Под приборной панелью, со стороны водителя на задней стороне многофункционального центрального блока рядом с рулевой колонкой и педалями на **СИНЕМ** 36-контактном разъеме, контакт № 34, **ГОЛУБОЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод 0,75 мм кв. подключить к **ЗЕЛЕНОМУ/ЧЕРНОМУ** проводу med.

- Подключить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод med к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.

- Изолируйте **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод med.

Силовое управление: для всех остальных блоков MED.

- “Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Следуйте схеме подключения с “развязывающими” диодами для 4 или более отдельных каналов. Под приборной панелью со стороны водителя на передней части многофункционального центрального блока, рядом с рулевой колонкой и педалями:

- на **СИНЕМ** 40-контактном разъеме, контакт № 38, **ГОЛУБОЙ** провод (передний левый), контакт № 2, **ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ** провод (задний левый), контакт № 39, **ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ** провод (передний правый), контакт № 11, **ГОЛУБОЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (задний правый). Все провода - 0,75 мм кв.

+50(стартер):

Под приборной панелью со стороны водителя, на многофункциональном центральном блоке, рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 24-контактном разъеме с **ФИОЛЕТОВЫМ** фиксатором, **КРАСНЫЙ** провод или под приборной панелью со стороны водителя над педалью сцепления, в центральном блоке с металлическим контейнером, на **ЧЕРНОМ/ФИОЛЕТОВОМ** 32-контактном разъеме, контакт № 32, **КРАСНЫЙ** провод 2,5 мм кв.

БЕНЗОНАСОС (бензин и дизель):

На передней части блока предохранителей, на

ЧЕРНОМ/ФИОЛЕТОВОМ 32-контактном разъеме, контакт № 32, **КРАСНЫЙ** провод 2,5 мм кв.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Для автомобилей, оснащенных системой “комфорт”, подключиться к проводу управления запиранием центрального замка и установить требуемую задержку.

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Около жгута проводов, выходящего из двери водителя:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **РОЗОВЫМ/ЧЕРНЫМ** проводом, контакт № 28.

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **РОЗОВЫМ/БЕЛЫМ** проводом, контакт № 10.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.

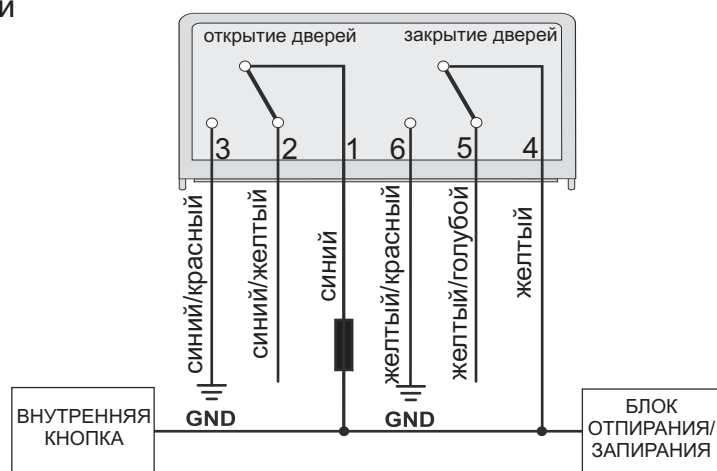
- Открытие багажника при помощи оригинального пульта ДУ деактивирует систему.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Провода находятся в двери водителя. На центральном блоке **СИНИЙ** 36-контактный разъем, **СЕРЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод контакт № 24 -запирание; **СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 25 - отпирание. Оба провода - 0,35 мм кв. Следуйте схеме для **ОТРИЦАТЕЛЬНОГО** управления.

ИЛИ: Около жгута проводов, выходящего из двери водителя внизу

ЗЕЛЕНый/РОЗОВЫЙ провод 0,35 мм кв.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оригинальная система использует отрицательное управление как при открытии дверей, так и при закрытии, всегда по одному и тому же проводу. Сообщите клиенту о необходимости проверить закрытие дверей при постановке системы на охрану, так как система может функционировать неправильно из-за использования внутренней кнопки или оригинального пульта ДУ в неправильной последовательности. Для восстановления правильной последовательности используйте внутреннюю кнопку или оригинальный пульт ДУ. Если дверь водителя заблокирована, то нельзя использовать пульт ДУ для ее открытия.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ

Под приборной панелью со стороны водителя на передней части многофункционального центрального блока, рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме, обозначенном "LN", **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 21. Провод внутренней потолочной лампы. Установите задержку на центральном блоке сигнализации. Провода кнопок должны быть "развязаны" с использованием **DID 109** и находиться на том же разъеме: **ГОЛУБОЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 8 (дверь водителя), **БЕЛый/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 25 (передняя дверь пассажира).

КНОПКА БАГАЖНИКА

Под приборной панелью со стороны водителя, на передней части многофункционального центрального блока, рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме, обозначенном "LN", **СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод - 0,5 мм кв., контакт № 36.

КНОПКА КАПОТА

Необходимо установить дополнительно.

ВНИМАНИЕ:

Вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.